

TOYOTA HEEFT GEEN RESPECT VOOR WERKNEMERSRECHTEN IN DE FILIPPIJNEN

Toyota Filippijnen weigert om 136 illegaal ontslagen werknemers terug in dienst te nemen. Hiermee gaan ze in tegen uitspraken van het Filippijnse Hooggerechtshof en de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO). De werknemers eisen dat de ontslagen werknemers terug in dienst worden genomen en dat Toyota het recht op het vormen van een vakbond en op collectief onderhandelen erkent.

Een aantal feiten

- In 2000-2001 slaagde TMPCWA erin erkend te worden als vakbond voor de werknemers van Toyota op de Filippijnen. Gedurende die periode probeerde het management geregeld de vakbond te ondermijnen door beroep aan te tekenen tegen deze erkenning bij de rechtbank. De directie weigerde met de vakbond te onderhandelen.
- Op 16 maart 2001 hield de vakbond TMPCWA een vreedzame protestactie voor het overheidsdepartement van Arbeid en Tewerkstelling in protest tegen de weigering van het management om te onderhandelen. Dit departement oordeelde dat de vakbond gelijk had. De reactie van het management was bitter. 227 militanten en leden werden ontslagen en het contract van 64 vakbondsleden schortte men voor dertig dagen op. 136 militanten willen nog steeds gereïntegreerd worden bij Toyota.
- In september 2003 oordeelden het Filippijnse Hoog Gerechtshof en de IAO dat het management TMPCWA moeten erkennen als onderhandelaar. Twee maanden later vroeg de IAO aan het management om de 136 werknemers terug in dienst te nemen. Toyota blijft weigeren.
- De situatie verergerde toen een andere vakbond TMPCLO op het podium verscheen met steun van het management. Ze wilden erkend worden als enige onderhandelaar wat ook gebeurt door het Departement van arbeid en tewerkstelling. Gevolg: het personeel is nog meer in kampen verdeeld.
- De Internationale metaalvakbond heeft gesprekken met TMPWCA en Toyota Motor Company in Japan om deze 136 terug aan de slag te krijgen. Zowel het Japans als het Filippijnse management weigeren dit.

Wereldwijde actiedag

De Internationale Metaalvakbond lanceert 12 september een internationale actiedag samen met al zijn aangesloten vakbonden – waaronder ook LBC-NVK, BBTK, ACLVB. Over heel de wereld zullen werknemers en vakbonden van Toyota via een petitie en acties druk zetten op de Japanse ambassade. Via de petitie vragen we de ambassade om hun invloed te gebruiken bij Toyota Japan om respect te hebben voor de werknemersrechten. Meer info: www.imfmetal.org of de lokale Filippijnse vakbond zelf (www.tmpcwa.org).

**Ondersteun deze internationale campagne en
onderteken de petitie!**

Verantwoordelijke Uitgevers: John De Decker, secretaris LBC-NVK (ACV),
Gudrun Eerdeken, secretaris BBTK (ABVV) en Sofie Vansweevelt, secretaris ACLVB.
L. Vanderkelenstraat 32 3000 Leuven – Maria-Theresiastraat 99 3000 Leuven -
Beauduinstraat 34 3300 Tienen.

PETITIE

Toyota Motor Corporation heeft een lange geschiedenis als één van Japans grootste ondernemingen. De acties van het Toyota-management bezorgen Japan geen positief imago. Via deze petitie vragen we aan de Japanse Ambassadeur – als vertegenwoordiger van de Japanse overheid – om zijn gezag uit te oefenen en Toyota ten strengste te adviseren de vakbondsrechten te doen respecteren. Dit betekent met name dat de 136 werknemers terug gereïntegreerd dienen te worden.

NAAM	BEROEP	HANDTEKENING